

YANMAR présente sa propre embase Z Drive

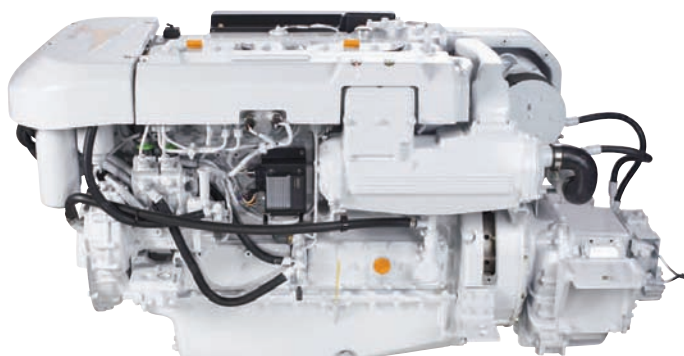
YANMAR ZT350 SPECIFICATIONS

Puissance Maxi	350 ch. @ 3800 t/mn et 260 ch. @ 4000 t/mn 257kW @ 3800 t/mn et 191kW @ 4000 t/mn			
Régime Maxi d'entrée	4000 t/mn			
Couple Maxi d'entrée	650Nm (350 ch. @ 3800 t/mn) 460Nm (260 ch @ 4000 t/mn)			
Rapports de réduction	1,65	1,78	1,97	2,18
Série LP	o	o	x	x
Séries BY	o	o	o	o
Angle de direction	30 degrés			
Angle de relevage	51 degrés			
Angle de Trim	- 6 degrés à + 10 degrés			
Système d'hélice inox	Double contre rotatives			
Diamètre Maxi d'hélice	16'			
Rotation hélice avant	Inverse des aiguilles d'une montre			
Rotation hélice arrière	Sens des aiguilles d'une montre			
Changement de marche	Disques multi frictions Hydraulique			
Commande	Mécanique ou Electro- magnétique			
Direction	Câble et assistée			
Trim / Tilt	Hydraulique			
Echappement	Dans moyeu d'hélice			
Aspiration d'eau	Au travers de l'embase			
Système Anti-Corrosion	Electronique			
Poids	112kg avec les hélices Yanmar			

La ZT350 est une toute nouvelle embase, étudiée et fabriquée par Yanmar Marine pour être utilisée avec les moteurs des séries BY (150, 180, 220, 260 ch.) et LP (315 ch.). Avec un très bon profil hydrodynamique la ZT350 a un nouveau type de changement de marche hydraulique pour un enclenchement plus doux, des pignons forgés avec précision pour une bonne fiabilité, plus des hélices contre rotatives améliorant l'accélération et diminuant l'effet de couple. L'importante surface de sa dérive gouverne lui procure une réactivité supérieure en manœuvre de direction aussi bien en monomoteur qu'en installation bi moteurs. Le poids avec hélices est de 112kg. Avec les rapports de réduction de 1,65 et 1,78 elle supporte jusqu'à 350 ch. à 3800 t/mn, et avec les rapports de réduction 1,97 et 2,18 elle est adaptée pour aller jusqu'à 260 ch. à 4000 t/mn. Idéale pour les nouvelles installations et les remotorisations, la nouvelle embase Z drive Yanmar possède les mêmes dimensions d'installation que les embases courantes du marché.



Nouveau moteur à contrôle électronique le plus léger dans sa catégorie



6CX530

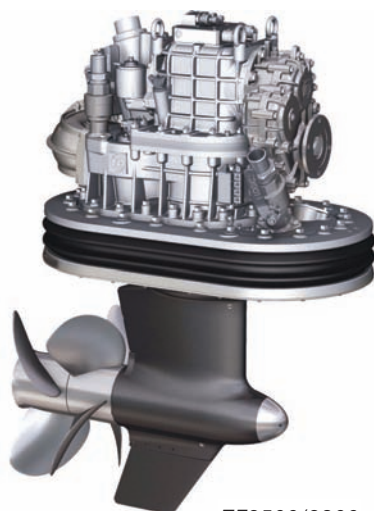
Le nouveau six cylindres 6CX530 vient s'ajouter à la gamme Yanmar Marine à contrôle électronique. Avec un poids à sec de 855 Kg il est l'un des moteurs les plus légers dans sa catégorie. Il rend 200 Kg de moins que les moteurs de même dimension. Il reste le seul moteur diesel de 7,4 de cylindrée sur le marché de la plaisance. Le système d'injection commun rail a été spécialement étudié par les ingénieurs de Yanmar pour ce modèle et il peut être fourni avec un inverseur fabriqué par Yanmar. Sa puissance est de 530 ch. (390kW) à 2,900 t/mn. Le rapport poids/puissance est de 0.63ch par kilo. Ses dimensions sont, hauteur 933mm, longueur sans transmission 1,340mm et largeur 886mm. Il répond aux dernières normes sur les émissions d'échappement (EPA et RCD).

Le 6CX530 sera disponible 1^{er} trimestre 2009.

Transmissions POD pour moteurs YANMAR

Yanmar Marine en collaboration avec ZF propose des transmissions Pod pour ses moteurs diesel.

Les modèles ZF Pod 2500 et 2800 légers à direction électrique pour les moteurs 6LY3-UTP (380 CH) et 6LY3-STP (440 CH) et les modèles ZEUS™ 3500 et 3800 à direction hydraulique pour les moteurs 6LY3-ETP (480 CH) et 6CX-530 (530 CH).



ZF2500/2800

Ces transmissions sont fournies avec une commande au cockpit intuitive par joystick qui assure le contrôle du bateau d'une seule main. En installation bimoteurs, chaque transmission est indépendante en direction et en marche avant /arrière avec fonction trolling ce qui permet des manœuvres à basse vitesse d'une très grande précision.

Les performances en pleine vitesse et aux régimes de croisière sont très nettement améliorées (+6 à 12%) avec un gain de consommation (-25 à 30%) suivant le type de bateau et d'utilisation. Tout ceci grâce à une résistance dans

l'eau réduite par l'installation des pods au design hydrodynamique, dans un tunnel associé à des hélices contre rotatives travaillant à l'horizontale. De plus, les flaps à correction automatique donnent une meilleure accélération et permettent d'obtenir une assiette optimale.

Le montage sur silent bloc réduit les bruits et vibrations pour une navigation plus silencieuse et confortable.

Les odeurs et bruits d'échappement sont éloignés par leur passage au milieu des hélices.

Deux parties sacrificielles sont incorporées. Une, fine, située à l'extrémité la plus basse et la seconde étant la partie immergée. Les deux sont fixées à l'aide de boulons qui cassent en cas d'impact en absorbant l'énergie créée ce qui évite ainsi des dommages à la coque.

Les hélices en position arrière sont protégées par l'ogive et la quille du Pod. L'ensemble étant installé dans un tunnel se trouve à la même hauteur que le fond de coque qui déflète la majorité des objets flottants.

La disponibilité est prévue au 1^{er} Semestre 2009.



ZEUS™

La direction possède un angle de 15° vers l'intérieur et un angle de 45° vers l'extérieur sur chaque transmission. La protection contre la corrosion est assurée par le système Mercathode.

Une interface électronique permet la connectivité entre le Pod, le moteur et les commandes.

La fourniture au tableau de bord comprend :

- les tableaux « SmartCraft » qui donnent les éléments de vitesse, de positionnement etc...et qui permet la calibration entre les moteurs et les fonctions des Pods
- les tableaux contacteurs
- le boîtier de commande électronique avec les fonctions habituelles, AV/AR, témoins de PM, prise de poste, trolling.
- La commande par joystick.
- Le tableau de commande des flaps. (manuel tribord/bâbord ou automatique)



IMPORTÉ ET DISTRIBUÉ EN FRANCE PAR

FENWICK

Département MARINE

69 rue du Docteur Bauer
93407 ST-OUEN

Fax 01 40 10 69 06

WEB : <http://www.fenwick.fr>

Dans un but d'amélioration, le constructeur se réserve le droit d'apporter toute modification sans préavis.

FENWICK préconise
MOTUL


YANMAR