

Les moteurs TLDI sont un compromis idéal entre l'atout poids/nervosité du 2 temps et de la consommation du 4 temps.

Avec ses 3 niveaux de ralenti ajustables, ce moteur sera un allié idéal pour la pêche à la traîne.



TLDI

Souple, économique et nerveux !

Pour la rampe commune d'air et d'essence, des injecteurs spécifiques effectuent la distribution. La totalité du fonctionnement du moteur est géré par l'ECU (Electronic Control Unit).

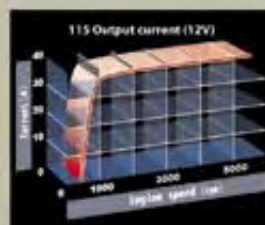


MD 115



Système de rinçage intégré

Ce système standard au moteur, permet de faire, en toute simplicité, un rinçage à l'eau douce.



Alternateur surdimensionné

Équipé d'un alternateur qui produit 37 amp, même à 1,000 rpm, pour 40 amp à plein régime.

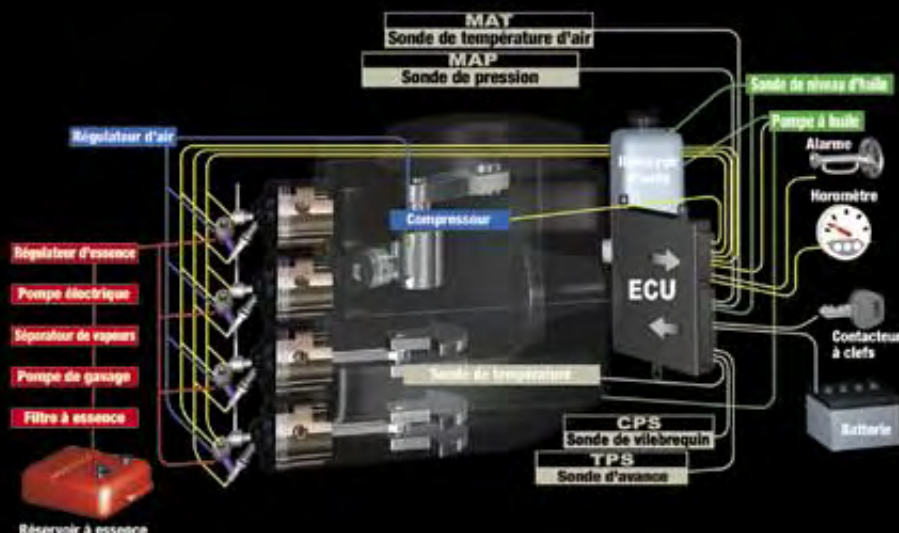
TLDI - TWO STROKE LOW PRESSURE DIRECT INJECTION

Autrement dit, deux temps à injection directe basse pression.

C'est l'exploit réalisé par les ingénieurs de TOHATSU d'appliquer ce type de haute technologie sur des moteurs de cette puissance.

L'air et le carburant sont injectés directement dans la chambre de combustion, avec une pression de 5,5 bars pour l'air et 6,3 bars pour le carburant.

La mise en pression de l'air est assurée par un compresseur entraîné par le moteur à l'aide d'une courroie crantée, tandis que l'essence est injectée par une pompe à haute pression.



GARANTIE
TOHATSU
3 ANS



Capteurs individuels

6 capteurs surveillent en permanence les organes principaux du moteur.



Réduction du bruit à l'échappement

Les gaz d'échappement passent au travers d'un labyrinthe. Ce procédé a pour effet d'atténuer le bruit.