



C'est en 1864 que naît en Autriche une société sous le nom de J.u.F. Wernd & Comp. STEYR. En 1934 cette société devient STEYR DAIMLER PUCH puis en 1997 éclate en plusieurs sociétés pour devenir STEYR MOTORS en 2001.

Le moteur monobloc créé par Steyr Daimler Puch fait son apparition en 1921. Un accord de fourniture est conclu en 1988 avec OMC (Outboard Marine Corp.) pour la commercialisation d'un moteur marin diesel accouplé à un Stern Drive

En 1993 la gamme marine est distribuée par Steyr Motorentchnik, puis en 1999 les moteurs sont homologués SOLAS pour l'utilisation dans le sauvetage.

En 2003 une nouvelle usine est créée, et les moteurs monoblocs sont utilisés pour les applications véhicules militaires et marine utilitaire.

La gamme STEYR se compose de moteurs Diesel 4 et 6 cylindres à injection électronique. Les 4 cylindres vont de 55 à 170 chevaux en version ligne d'arbre, sail drive pour l'entrée de gamme et stern drive. Les 6 cylindres en ligne vont de 120 à 295 chevaux en ligne d'arbre et stern drive.

Les moteurs STEYR sont réputés dans les applications professionnelles légères telles que les garde côtes, le sauvetage, les commandos et en plaisance sur les grands yachts à voile et les bateaux de clubs de plongée. Toute la gamme peut être fournie avec un générateur intégré de 14 Volts 150 Ampères ou 28 Volts 85 Ampères ou 230 Volts 4 kW.

Autre innovation, STEYR a développé une propulsion hybride s'adaptant également sur toute la gamme et permettant de naviguer en mode électrique jusqu'à environ 5 nœuds avec une autonomie de près de 2 heures. Ensuite c'est le moteur Diesel qui prend le relais et qui charge les batteries. En phase d'accélération, le moteur électrique supporte le moteur Diesel améliorant ainsi le couple au démarrage et diminuant ainsi la consommation. Ce système permet de sortir d'un port ou d'un mouillage sans bruit et sans odeur. STEYR MOTORS a obtenu le prix de l'innovation 2008 décerné par l'association des professionnels du nautisme aux USA.