

HISTORIQUE DE YANMAR

L'histoire du moteur diesel au Japon est l'histoire de Yanmar.

Le fondateur de Yanmar, M. Magokichi Yamaoka (1888–1962), était fabricant et distributeur de moteurs à kérosène. Il a développé l'un des plus petits moteurs diesel au monde à refroidissement par eau en 1933. A cette époque le Japon était un pays agricole et les fermiers travaillaient durs. Afin d'aider les agriculteurs dans leurs tâches, il a pensé à un petit moteur économique et pratique en s'inspirant de la technologie des moteurs du Docteur Rudolf Diesel.

Le modèle H B d'une puissance de 5 chevaux était né et eu beaucoup de succès.

La génération suivante, le modèle K, est apparu en 1952 et servait à entraîner des génératrices, des pompes à eau etc....

La production de petits moteurs diesel horizontaux refroidis par eau existe toujours et depuis 1933 plus de 10 millions d'unités ont été commercialisés.

C'est en 1947 que Yanmar a développé son premier diesel marin : le modèle LB d'une puissance de 7 chevaux pour propulser des petits bateaux de pêche.

Aujourd'hui Yanmar produit en moyenne 400 000 moteurs diesel par an d'une puissance de 3 à 5000 chevaux pour différentes applications telles que :

- ↗ marine
- ↗ agriculture
- ↗ industrie
- ↗ construction

Vous trouverez ci-joint l'évolution de la gamme de moteurs marins Yanmar pour utilisation plaisance et distribués exclusivement en France par la société FENWICK depuis 1969.

Début production	Modèle	Puiss/Trs ch / mn	Nb.Cyl AléxCour m.m	Cylindrée Litres	Poids Kgs	Remarques
1969	PMX 6	5.5/2300	1-75x80	0.353	146	Horizontal Eau de mer
	PMX 8	8.5/2100	1-85x95	0.539	188	
1971	YSE 8	8.0/3200	1-75x75	0.331	131	Horizontal Eau de mer
	YSE 12	12/3000	1-85x90	0.510	169	
1974	SVE 8	8.0/3200	1-75x75	0.331	140	Vertical Eau de mer 1 ^{ere} Série QM
	SVE 12	12/3000	1-85x90	0.510	170	
	2QM20	22/2800	2-88x90	1.094	218	
1975	2QM20H(F)	22/2800	2-88x90	1.094	190	Inverseur à disques KBW
	3QM30H(F)	33/2800	3-88x90	1.642	260	
1976	YSB 8	8.0/3200	1-75x75	0.331	111	Série YSE Allégée Série SVE allégée
	YSB 12	12/3000	1-85x90	0.510	138	
	SB 8	8.0/3200	1-75x75	0.331	114	
	SB 12	12/3000	1-85x90	0.510	137	
1977	YSM 8	8.0/3000	1-75x75	0.331	102	Modif.pompe injection
	YSM 12	12/3000	1-85x90	0.510	130	
	2QM15	15/3000	2-75x75	0.662	145	
1980	1GM	7.5/3600	1-72x72	0.293	70	Série GM Inverseur à cônes KM et Sail drive
	2GM(F)	15/3600	2-72x72	0.586	100 (108)	
	3GM(F)	22.5/3600	3-72x72	0.879	130 (138)	
	3HM(35)	30/3400	3-75x85	1.126	158 (167)	
1982	4JM-TE	50/3600	4-78x78	1.490	227	
1983	1GM10	9.0/3600	1-75x72	0.318	76	Alésage série GM.Plus20% Puissance~ 1 ^{ere} Série 4JH Invers. KM4A
	2GM20(F)	18/3600	2-75x72	0.636	106 (114)	
	3GM30(F)	27/3600	3-75x72	0.954	130 (138)	
	3HM35(F)	34/3400	3-80x85	1.284	158 (167)	
	4JH(B)E	44/3600	4-78x86	1.644	226 (228)	
4JH-T(B)E	55/3600	4-78x86	1.644	232 (234)		
1984	4JH-HT(B)E	66/3600	4-78x86	1.644	246 (244)	KBW21/KM4A
1985	4JH-DT(B)E	77/3600	4-78x86	1.644	246 (244)	KMH4A
1987	4LH-TE	110/3300	4-100x110	3.455	340	1 ^{ere} Série LH Invers.KM5A
	4LH-HTE	140/3300	4-100x110	3.455	380	
1988	4JH2(B)E	50/3600	4-82x86	1.817	226 (228)	Alésage série JH.Plus 14% Puissance~
	4JH2-T(B)E	62/3600	4-82x86	1.817	232 (234)	
	4JH2-HT(B)E	75/3600	4-82x86	1.817	246 (244)	
	4JH2-DT(B)E	88/3600	4-82x86	1.817	246 (244)	
1989	4LH-DTE	170/3300	4-100x110	3.455	406	
1991	3JH2-T(B)E	47/3600	3-82x86	1.363	192 (190)	1 ^{ere} Série 3JH Max.4JH2
	4JH2-UT(B)E	100/3600	4-82x86	1.817	246 (244)	
	3JH2-(B)E	38/3600	3-82x86	1.363	183 (178)	
	6LY-UTE	315/3300	6-100x110	5.184	612	1 ^{ere} Série LY
	6CX-ETE	420/2700	6-110x125	7.127	990	1 ^{ere} Série CX
1994	6LY-STE	350/3300	6-100x110	5.184	612	
1995	4LH-STE	230/3300	4-100x110	3.455	439	Max.4LH
1997	3JH3-(B)E	40/3800	3-84x90	1.496	186	Série JH3
	4JH3(B)E	56/3800	4-84x90	1.995	236 (238)	
	4JH3-T(B)E	75/3800	4-84x90	1.995	249 (247)	
	4JH3-HT(B)E	100/3800	4-84x90	1.995	258 (256)	
1998	4JH3-DTHE	125/3800	4-84x90	1.995	260	Série 6LP ligne et Z drive
	6LP-DT(Z)E	250/3800	6-94x100	4.163	424 (498)	
	6LP-ST(Z)E	300/3800	6-94x100	4.163	452 (526)	

1998	6LY2-STE 4LHA-ST(Z)E	420/3300 230/3300	6-105.9x110 4-100x110	5.813 3.455	617 428 (486)	Max.6LY 4 Cyl+Z.drive
1999	4LHA-DT(Z)E	190/3300	4-100x110	3.455	412 (486)	4 Cyl+Z.drive
2000	4LHA-HT(Z)E	150/3300	4-100x110	3.455	412 (486)	4 Cyl+Z.drive
2001	4LHA-HT(Z)P	160/3300	4-100x110	3.455	412 (486)	Série 4LHA 6LPA 6LYA fabriqués aux USA
	4LHA-DT(Z)P	200/3300	4-100x110	3.455	412 (486)	
	4LHA-ST(Z)P	240/3300	4-100x110	3.455	428 (486)	
	6LPA-DT(Z)P	260/3800	6-94x100	4.163	424 (498)	
	6LPA-ST(Z)P	315/3800	6-94x100	4.163	452 (526)	
	6LYA-STP	370/3300	6-100x110	5.184	612	
	6LY2A-STP 6CX-GTE2	440/3300 500/2900	6-105.9x110 6-110-125	5.813 7127	617 920	
2002	4JH3-TCE	75/3800	4-84x90	1.995	260	SD40/SD40-4T Sur 3JH3E 4JH3E et TCE
2003	3JH3-(B)E1	40/3800	3-84x90	1.496	186	KM35A/P
2004	3YM30	29/3600	3-76x82	1.115	133	Nouvelle Génération NORME E P A
	3JH4-(B)E	39/3000	3-88x90	1.642	186	
	6SY-STP	720/2300	6/127x154	11.700	1150(sans inv.)	
	8SY-STP	900/2300	V8/127x154	15.600	1650(sans inv.)	
2005	4JH4-(B)E	54/3000	4-88x99	2.190	213	SD50/SD50-4T NORME E P A INVERSEURS KMH61A
	3YM20	21/3600	3-70x74	0.854	120	
	2YM15	14/3600	2-70x74	0.570	113	
	6LY3-UTP	380/3300	6-105.9x110	5.813	718	
	6LY3-STP	440/3300	6-105.9x110	5.813	718	
	6LY3-ETP	480/3300	6-105.9x110	5.813	718	
2006	4JH4-TF(B)E	75/3200	4-84x90	1.995	237	ZF30M/KM4A NORME EPA INVERSEURS KMH40A/50A et Z-BRAVO
	4JH4-HTF(B)E	110/3200	4-84x90	1.995	247	
	4BY150	150/4000	4-84x90	1.995	285	
	4BY180	180/4000	4-84x90	1.995	285	
	6BY220	220/4000	6-84x90	2.993	345	
	6BY260	260/4000	6-84x90	2.993	345	
2007	6LPA-ST(Z)P2	315/3800	6-94x100	4.163	452 (526)	NORME EPA
2008	Générateur KMG65E					Sur 3JH4/4JH4
2009	6CX530	530/2900	6-110x130	7.413	845	INVERSEUR KMH70A INVERSEURS KMH40A/50A et EMBASE Yanmar ZT350
	4BY2-150	150/4000	4-84x90	1.995	292	
	4BY2-180	180/4000	4-84x90	1.995	292	
	6BY2-220	220/4000	6-84x90	2.993	358	
	6BY2-260	260/4000	6-84x90	2.993	358	
2010						EMBASE Yanmar ZT370
2011	8LV320	320/3800	V8-86x96	4.460	529	KMH50A/KMH52V KMH50A/KMH52V ZT370
	8LV370	370/3800	V8-86x96	4.460	529	
	8LV320Z	320/3800	V8-86x96	4.460	550	
	8LV370Z	370/3800	V8-86x96	4.460	550	
2011	3JH5-(B)E	39/3000	3-88x90	1.642	186	Evolution des 3JH4 et 4JH4AE
	4JH5-(B)E	54/3000	4-88x90	2.190	213	
2012	6SY-STP 8SY-STP					ARRÊT
2013	Gammes YM et JH JOYSTICK pour installation Bi Moteurs 8LV Stern Drive					Introduction Alternateur 12V 125 Amp. SD60 remplace SD50 sur les moteurs JH
2014	3YM30AE	29/3200	3-80x84	1.266	133	Nouveaux modèles pour répondre à la
	4JH45CR	45/3000	4-88x90	2.190	235	



	4JH57CR 4JH80CR 4JH110CR 6BY3-160	57/3000 80/3200 110/3200 160/2800	4-88x90 4-84x90 4-84x90 6-84X90	2.190 1.995 1.995 2.993	235 260 260 358	norme EPA 3 et RCD2 6 Cyl pour Grands voiliers
2016	6LY400 6LY440	400/3300 440/3300	6-106X110 6-106X110	5.813 5.813	661 661	6 Cyl. Ligne d'arbre ou V Drive
2017	4JH80SPP	80/3200	4-84X90	1.995		Transmission SPP (Steerable Propulsion Pod) Embase Sail Drive Orientable et commandée par Joystick.