

- légers et performants • compacts et propres • faibles émissions et minimum de bruit •

<b>Modèle</b>	<b>unité</b>	<b>6CX530</b>
Puissance au vilebrequin	Kw (ch)	390 (530)*
Refroidissement		échangeur
Nombre de cylindres		6 en ligne
Alésage, course	mm	110 x 130
Cylindrée	litre	7,413
Régime pleine charge	tr/mn	2900
Injection		Electronique Commun Rail
Aspiration		Turbo, air refroidi
Alternateur		12V 120 A
Connectiques		CAN Bus protocole NMEA 2000

\* suivant norme ISO-8665 incluant + ou - 3 % de tolérance.

#### **Transmission ligne d'arbre**

Type		KMH70A
Rapport réduction		1,23 ou 1,54 ou 2,07 ou 2,56/1
Sens de rotation	arbre d'hélice	bi-rotation

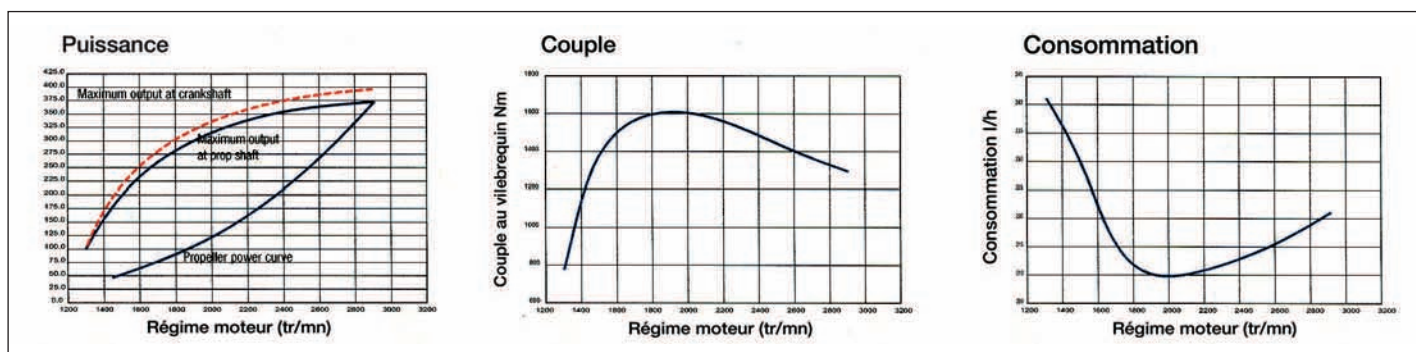
#### **Dimensions avec inverseur KMH70A**

Longueur	mm	1770
Largeur	mm	886
Hauteur	mm	933
Poids total avec transmission	kg	845
Environnement		EPA tiers II, IMO, RDC

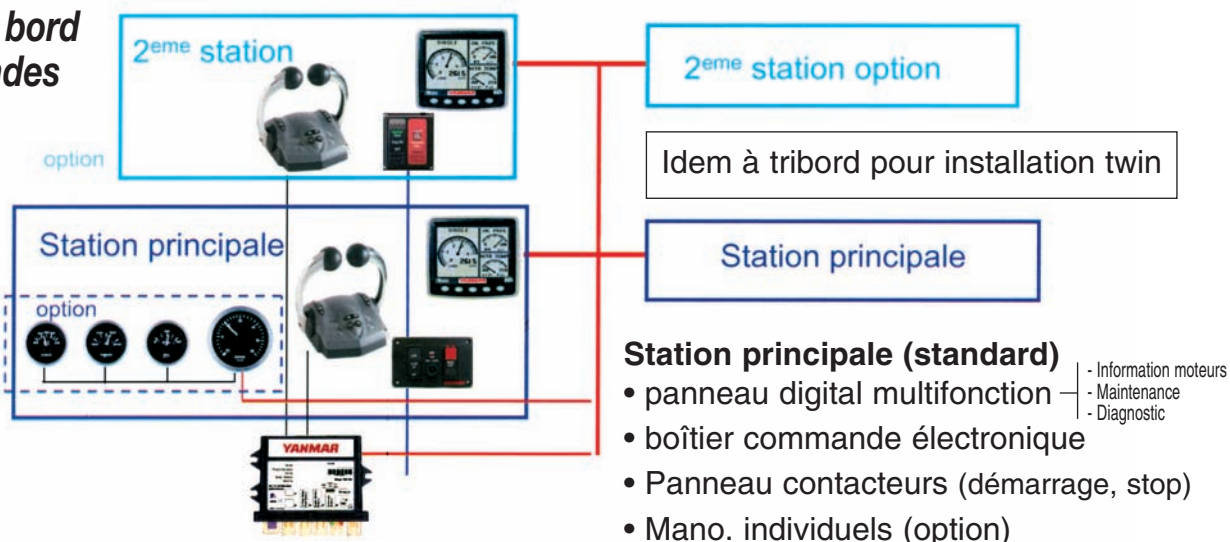
Les spécifications et caractéristiques sont valides au moment de l'impression de ce document, mais peuvent changer à tout moment sans préavis.

## Courbes

suivant norme ISO-8665 avec + ou - 3 % de tolérances. Celles-ci peuvent changer sans préavis.



## Tableaux de bord et commandes



## Accessoires

### Standard

- Panneau contacteurs (démarrage, stop)
- Panneau digital multifonction
- Alternateur 12V - 120 Amp
- Suspensions

### Options

- Rehausse d'échappement
- Manomètres moteurs séparés
- Rallonges de faisceau électrique
- Tableaux fly
- Accessoires d'installation (catalogue FENWICK)



