

7

Buses à effet Venturi



De 3 à 75 mm de diamètre de passage

Caractéristiques

- > Venturi en ligne à conduit rectiligne spécialisé pour le transport pneumatique,
- > entièrement statique, démarrage et arrêt instantanés,
- > à installer en ligne sur une conduite,
- > de 0 à environ 10 kg/min de matière transportée,
- > différentes matières d'exécution selon application,
- > pas de pièces en mouvement, pas de joints

Matériaux

- > Corps
 - Standard aluminium anodisé
 - Option acier inoxydable, filtration 5µ impérative

Autres informations

Les buses de transport pneumatique proposent le transport de poudres, granulés et objets de manière fiable et économique.

La puissance de transport est réglable par variation de la pression d'entrée.

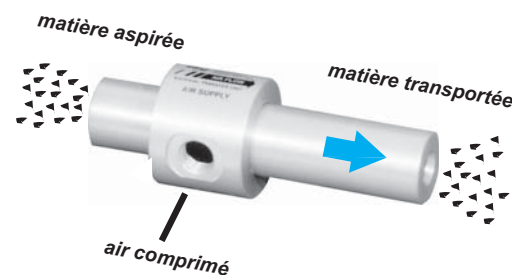
De dimensions compactes, elles s'installent au plus près des zones de travail pour un rendement maximal.

Les buses sont disponibles en 14 modèles standard de 3 à 50 mm de passage interne. Sur demande, nous réalisons des unités en 75 mm.

Alimentées par une électrovanne et sans inertie, elles ne consomment de l'énergie que lors de la phase d'utilisation.

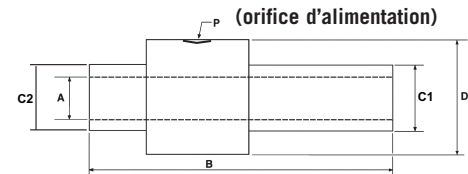
La pression de sortie autorise l'utilisation d'un filtre, cyclone ou autre système de récupération de la matière transportée.

Pour le transport de poudres compactes non aérées (farine), utiliser une canne d'aspiration coaxiale à prise d'air extérieure (schéma de principe sur demande).



Dimensions des buses à effet Venturi

Réf.	Dia int. A	B	Dia C1 (+/-0,4)	Dia. C2 (+/-0,4)	D	Raccord
801	3,8	89	18,8	18,4	31,5	G 1/8
802	6,3	89	18,8	18,4	31,5	G 1/8
803	9,5	89	18,8	18,4	31,5	G 1/8
805	13	140	25,4	24,5	37,5	G 3/8
807	19	190	31,5	30,7	50,3	G 3/8
810	25	190	37,7	37	57	G 3/8
815	38	190	50,3	49,7	70	G 3/8
820	50	190	63,1	62,4	82	G 3/8
830	75	267	89	88,5	108	G 1/2



Description

Venturi en ligne spécialisé pour le transport pneumatique.

Spécifications techniques

Fluide	Air comprimé
Pression optimale	5,5 bars
Plage de pression	0 à 10 bars
Consommation	Voir tableau
Plage de température	-50° à +250 °C (version acier inox)

Principe de fonctionnement

L'air comprimé est injecté dans la bague extérieure regroupant 3 ou 6 conduits dirigés en oblique vers le tube principal. À la sortie de ces orifices, l'air comprimé atteint une vitesse supersonique.

L'air extérieur est alors inspiré dans le tube principal et tourne en décrivant un mouvement en forme hélicoïdale. Cet écoulement cyclonique crée un puissant débit d'air aspiré pouvant entraîner des matériaux au travers de la buse puis dans la conduite raccordée, sur plusieurs dizaines de mètres.

Ces buses constituent également des pompes à vide et peuvent dépressuriser efficacement des volumes importants.

Précautions d'emploi

Lors de la première utilisation, prendre garde à la projection violente des matériaux transportés envers toute personne ou installation. Raccorder la buse à la masse pour éviter l'accumulation de dangereuses charges électrostatiques.

Applications

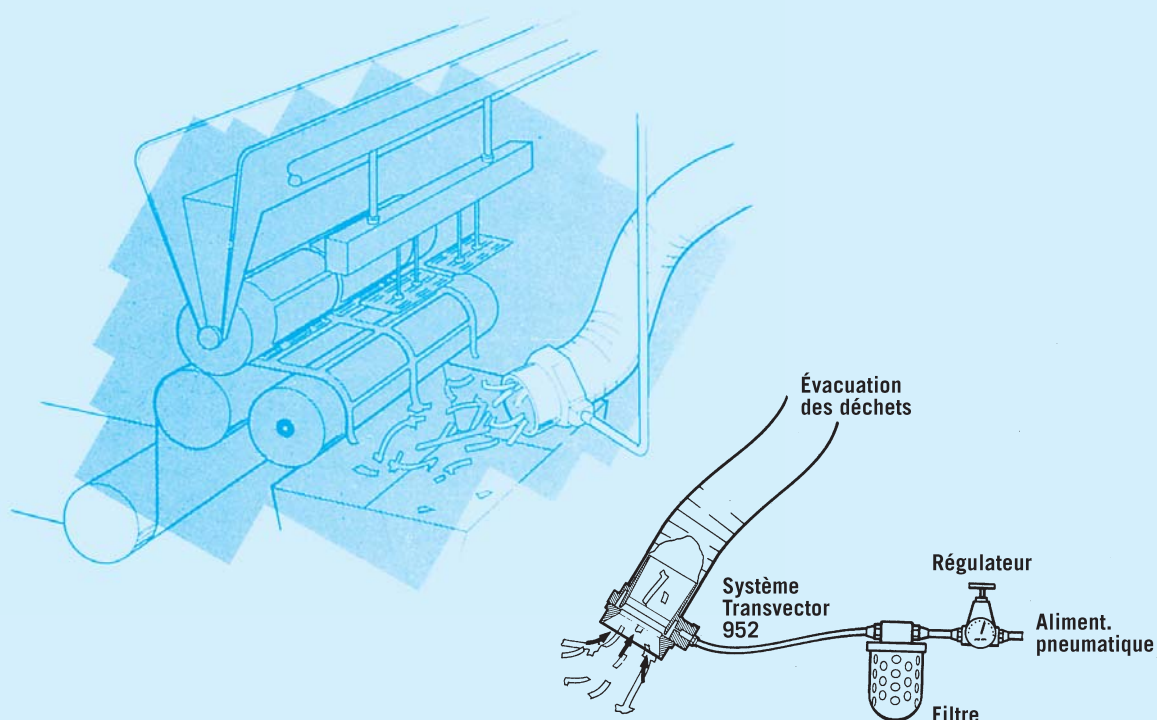
- > transport de poudres, granulés et objets,
- > en fixe, sur une machine pour réaliser une opération de nettoyage avant assemblage (plan de joint),
- > pour augmenter l'efficacité d'un système d'aspiration centralisée,
- > alimentation de machines,
- > évacuation de déchets (bois, cuir, ficelle, carton, fibre, encre, papier, copeaux).

Performances des buses de transport à effet Venturi

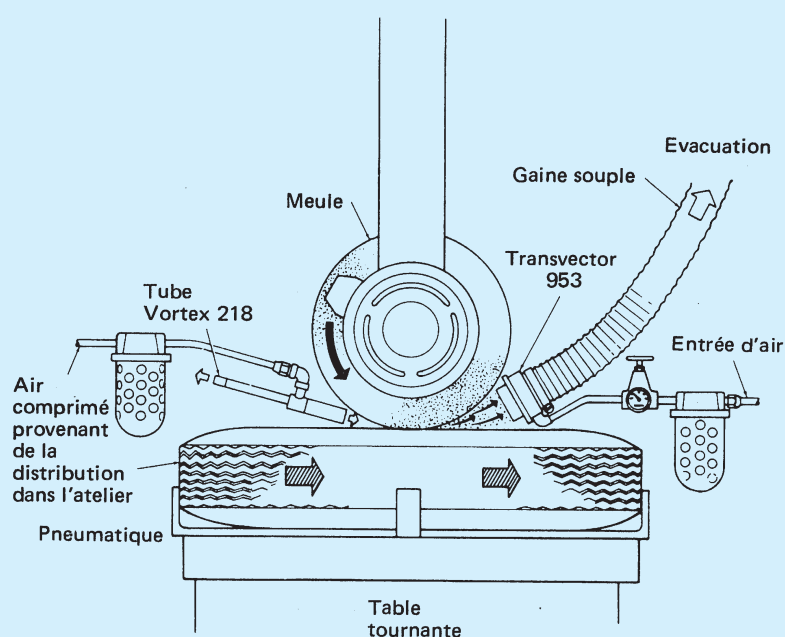
Réf.	Dépression maxi en mbar < Patm. à 5,5 bars	Débit d'air aspiré en Nl/m à 5,5 bars	Consommation NI/mn à 5,5 bars	Vitesse de l'air en m/s à 5,5 bars
801	270	90	60	180
802	270	280	170	150
803	270	500	280	120
805	340	850	680	110
807	270	1 700	1 350	100
810	195	2 700	1 350	88
815	85	5 700	1 350	83
820	50	8 500	1350	70
830	24	10 600	1 690	51



exemples d'applications

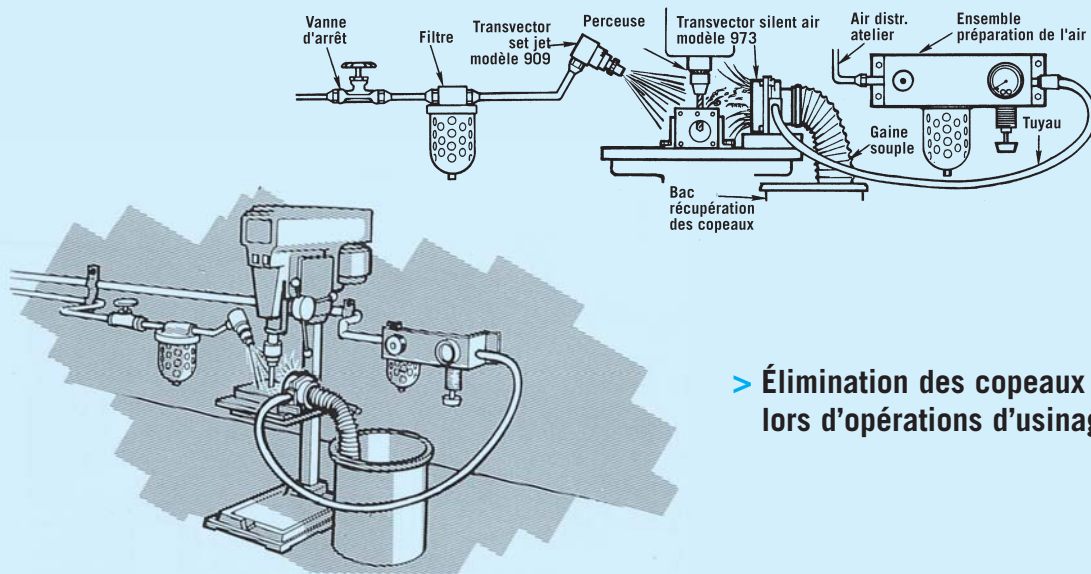


> Récupération des déchets d'une manière simple et économique

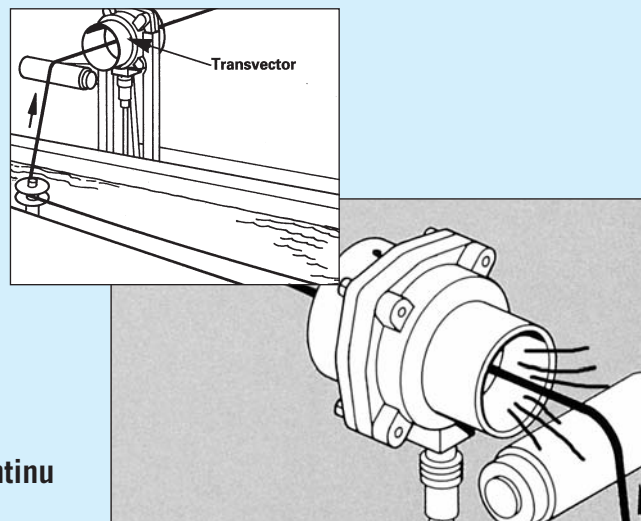


> Aspiration de copeaux lors d'opérations de meulage

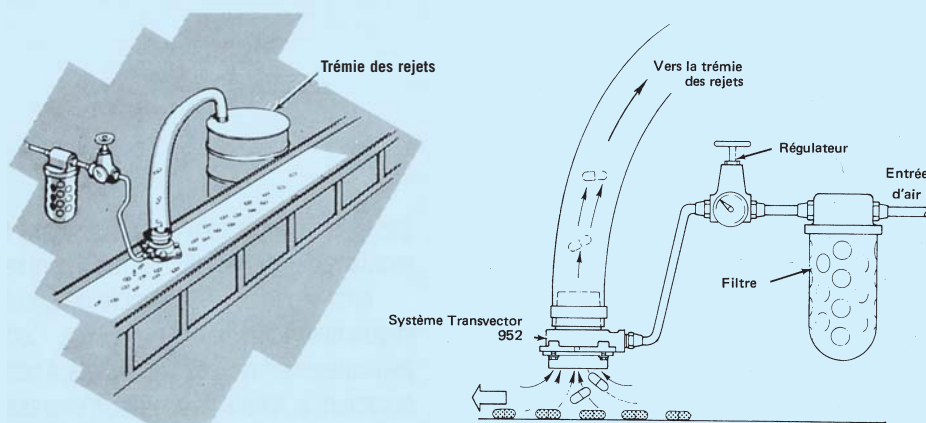
exemples d'applications



> Élimination des copeaux lors d'opérations d'usinage



> Séchage de fil en continu



> Tri par gravité de médicaments